

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

O evento visa a confraternização entre os pilotos, equipes e clubes de kart, fechando a temporada 2021 de kart rental da equipe **Z19 SQUADRA**, com uma ação solidária, angariando recursos para a instituição beneficente Diaconia São Judas Tadeu, localizada na Av. Armando Salles nº 730, Jardim Ipiranga, Americana, SP.

1. Inscrições e Pagamento

- 1.1. Serão abertas 40 (quarenta) vagas para as equipes participantes, ordenadas pelos critérios de pagamento da inscrição. Não haverá a devolução de pagamentos já efetuados, no caso de desistência.
- 1.2. A quantidade mínima para a realização do evento será de 20 equipes, com pilotos maiores de 13 anos, sendo que um mesmo piloto poderá fazer a sua inscrição em no máximo 3 (três) equipes diferentes.
- 1.3. As inscrições serão abertas no dia **20/09/2021, às 21h00**, pelo **CANAL EOL ON LINE, durante o programa KART DEBATE** e deverão ser realizadas pelo site www.z19kart.com.br/natale ou link informado na transmissão ao vivo.
- 1.4. Após se inscrever, a organização entrará em contato, via whats app para acertar os detalhes sobre o pagamento.
- 1.5. O valor da Inscrição é de **R\$810,00 por kart + R\$60,00 por piloto (Doação)**.
 - 1.5.1. Inscrições realizadas no dia **20/09/2021, ATÉ as 23h59** o valor será de **R\$780,00 por kart + R\$60,00 por piloto (Doação)**;
 - 1.5.2. Será permitida a inscrição de 2(dois) a 6(seis) pilotos por equipe; desde que cada equipe faça a doação mínima de R\$180,00;
 - 1.5.3. O valor mínimo da doação (R\$180,00) deverá ser pago em até 48 horas após a inscrição da equipe;
- 1.6. A inscrição da equipe poderá ser parcelada em até 3 boletos (em nome do responsável financeiro pela equipe) e com vencimentos em 01/10/2021 + 01/11/2021 + 01/12/2021, já devendo incluir neste parcelamento, os valores relativos às doações de cada piloto inscrito na equipe (kart).
- 1.7. Só com a comprovação de pagamento da inscrição da equipe e das doações individuais dos pilotos, os mesmos poderão retirar as pulseiras de identificação, obrigatórias para a participação no evento.

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

2. Peso Mínimo dos Pilotos

- 2.1. Cada piloto deverá, já com os possíveis lastros, **pesar no mínimo 80kg (oitenta quilos)**. Além disso, a soma da pesagem dos pilotos de cada "stint", ao final do evento, deverá ter atingido, no mínimo, **570kg (quinhentos e setenta quilos)**, incluídos o lastro pessoal (aprovado previamente pela organização) e toda a indumentária exigida pelo kartódromo, no Termo de Responsabilidade.
- 2.2. Caso não seja atingido o peso mínimo, será permitida a colocação de lastro no kart em peças de 5kg, até o limite estipulado pelo kartódromo, de 25kg/kart.
- 2.3. Os pilotos têm total liberdade para definirem com quantos kg correrão cada um dos Stints da prova, desde que respeitado o peso mínimo de 80kg/piloto e o total somado, de 570kg, ao final do evento.
- 2.4. A desobediência a este item, gera, sem qualquer possibilidade de argumentação, a desclassificação imediata da equipe.

3. Controle do peso Mínimo dos Pilotos

- 3.1. Cada piloto da equipe tem a responsabilidade de informar à organização do evento a necessidade, ou não, de lastro no kart e a sua quantidade em kg, quando da sua entrada no kart, que lhe foi designado para a tomada de tempo, ou para o seu turno durante a prova.
- 3.2. Haverá 6 (seis) "check-points de pesagem" durante a prova, para todas as equipes, sempre ao final de cada Stint disputado.
- 3.3. A cada parada para a troca de piloto, quem encerra o seu turno será pesado no local e na forma determinada pela organização do evento no briefing.
- 3.4. Ao final da prova, somente os pilotos de cada equipe que terminaram a corrida, ficarão na área designada para a pesagem obrigatória de todos, permanecendo no local até a liberação pela organização.
- 3.5. Nas trocas de piloto, quando houver lastros nos karts, os mesmos deverão ser conferidos pela organização, antes do piloto sair do kart.
- 3.6. Os pesos serão planilhados por equipe e somados apenas ao final da prova.
- 3.7. Equipes beneficiadas por outras, que estiverem em desacordo com a regra de Lastreamento Total Somado, poderão ser penalizadas ao final do evento, ou até mesmo excluídas, a critério da Direção de Provas, que deverá julgar o quanto beneficiada esta equipe foi e se houve dolo nesta ação.

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

4. Tomada de Tempo e Largada

- 4.1. A tomada de tempo para a formação do grid de largada será feita através de Super Pole, ou seja, 1 volta lançada pelo piloto designado pela equipe, para a largada.
- 4.2. O grid de largada será formado pela ordem crescente do menor tempo dos pilotos na tomada de tempo.
- 4.3. A formação do grid de largada será no estilo “Le Mans”, com os karts parados em 45º, nos lugares designados pela direção da prova, e os pilotos a pé, até ser acionada a bandeira verde pelo diretor de prova, dando início à corrida.
- 4.4. O piloto que participar da tomada de tempo, deverá, obrigatoriamente, iniciar o primeiro Stint da corrida.
- 4.5. Não poderá haver mudanças no lastreamento dos karts e pilotos entre a Super Pole e a Largada Le Mans.
- 4.6. Não haverá troca de kart durante e após a Super Pole, a menos que o mecânico do KNO constate a quebra do kart. Constatada a quebra, a equipe que teve o kart trocado, largará na última posição do grid.

5. Tempo de Corrida

- 5.1. O tempo da corrida será contado a partir da largada, autorizada pelo diretor de prova, até a passagem do 1º colocado pela bandeira quadriculada.
- 5.2. A placa de 1 volta para a bandeira quadriculada será mostrada, pelo diretor de prova, após 180 (cento e oitenta) minutos de corrida, contados entre a largada e a 1ª passagem do 1º colocado pelo diretor de prova, após esse tempo.
- 5.3. A cronometragem será de responsabilidade do Kartódromo Internacional Nova Odessa.

6. Turno dos pilotos

- 6.1. **Cada um dos 6 turnos (stints) obrigatórios deverá ter, no mínimo, 20 minutos.**
- 6.2. Na desobediência deste item, a equipe será penalizada com o acréscimo de 2 voltas em seu tempo total de corrida, pra cada minuto infringido.
- 6.3. **Toda equipe é obrigada a realizar 5 (cinco) trocas de piloto e kart durante a corrida. O descumprimento deste item, elimina a equipe do evento.**

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

7. Janela de troca de piloto e de kart

- 7.1. A janela para a troca dos pilotos e karts será contada do **20º minuto de corrida**, com a abertura dos boxes, até o **160º minuto da corrida**, com o fechamento dos boxes.
- 7.2. A janela será sinalizada aos pilotos pelo diretor de prova, com placas indicativas de box aberto ou com bandeira verde.
- 7.3. O controle de tempo de cada turno dos pilotos, será feito através dos dados da cronometragem, ou do controle pela organização na hora da pesagem, conforme esclarecido no briefing. É de responsabilidade da própria equipe o controle de tempo, respeitado o tempo de abertura e fechamento dos boxes.

8. Troca de piloto e de kart

- 8.1. Quando o piloto chegar ao box, deverá entrar no local indicado pela organização e efetuar o procedimento esclarecido no briefing, quanto à troca de piloto e kart, não podendo o mesmo piloto sair novamente para a pista, a não ser que não tenha atingido o tempo mínimo por turno (20 min), situação a ser esclarecida no briefing.
- 8.2. **O tempo da volta da parada será de 4 (quatro) minutos, contados a partir do cruzamento da linha de chegada do piloto que entra nos boxes, até a passagem do piloto que sai do box pelo mesmo ponto.**
- 8.3. **O tempo entre a abertura da volta (de parada nos boxes) e fechamento da volta será lançado ao turno do piloto que sai dos boxes.**
- 8.4. Não respeitado o tempo mínimo da volta para a troca de kart e piloto, a equipe infratora sofrerá a seguinte punição:
- 8.5. **Stop and Go, com parada equivalente ao dobro do tempo infringido.** Exemplo: Volta de Troca = 3.58min / Stop and Go = 4s.
- 8.6. Na **troca de kart e piloto**, é de responsabilidade da equipe, o **complemento ou a retirada de lastro, pessoal ou do kartódromo, a troca de placas do kart e a troca de sensores entre os pilotos.**
- 8.7. Se houver **quebra do kart na pista**, impossibilitando o piloto de chegar até o Box com o kart, as equipes têm duas possibilidades:
 - 8.7.1. Se o tempo mínimo para aquele Stint já foi cumprido, a equipe ainda tiver trocas a fazer e o box estiver aberto, a equipe poderá fazer uma troca de 4min, trocando kart e piloto e cronometrando sua volta, a partir da última passagem na linha de chegada. O piloto do Stint em que houve a quebra, deverá trazer aos boxes, seu

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

sensor, placa e lastros. Se o piloto esquecer o sensor ou a placa, a equipe não poderá seguir em pista. Se o piloto esquecer o lastro, ele será pesado assim mesmo, computando este peso, para a soma final da equipe.

- 8.7.2. Se o tempo mínimo do Stint ainda não foi atingido, a equipe não tem mais trocas de kart e piloto a fazer, ou o box estiver fechado, será permitida uma troca rápida, com o mesmo piloto voltando à pista, desde que o mesmo traga consigo para o box, a placa e o sensor do kart. O peso do piloto e os lastros do kart (inclusive do kart quebrado) serão conferidos pela organização ao final do Stint, ficando o piloto, responsável por adequar o peso ao novo kart sorteado.

9. Direção de Prova

- 9.1. Todas as advertências serão aplicadas em pista.
- 9.2. A 1a. ADV será, no mínimo, de 5s. Se houver reincidência, será de 10s e assim, sucessivamente, aumentando de 5 em 5s. A direção de provas poderá dar uma pena maior, dependendo do que houver na pista. A ADV é para a equipe. Se um piloto tomou 5s e na entrada do outro, ele for punido, será de 10s.
- 9.3. As advertências seguidas das respectivas penalizações, serão aplicadas pela direção de prova por atitudes antidesportivas (dentro ou fora da pista), consideradas àquelas que prejudiquem um concorrente (tais como: tocar o kart da frente em entrada de curva o tirando de sua trajetória, empurrar um concorrente para fora da pista em uma disputa de posição e outras situações, esclarecidas no briefing), ou por desrespeito da sinalização através de bandeiras.
- 9.4. Ao piloto que receber alguma punição em pista, será mostrada a bandeira preta e laranja, informando a necessidade do Stop and Go. O piloto infrator tem até 3 voltas para obedecer à Direção de Prova, sob pena de ter a equipe excluída do evento.
- 9.5. O piloto que tomou ADV, tem que cumprir a pena e não pode entrar no box para fazer a troca. Se isto ocorrer, a equipe será penalizada em 1 volta.
- 9.6. Quando a penalidade for dada nas últimas 3 voltas da corrida, não havendo tempo hábil para o cumprimento da pena, a mesma será aplicada em segundos, ao final da prova, a critério da Direção de Provas.
- 9.7. As equipes ainda poderão receber bandeira Preta e Laranja, quando esquecerem de trocar o sensor, ou a placa. Ou ainda, a Direção detecte algum problema com o kart, que possa trazer risco aos envolvidos.

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

- 9.8. Situações excepcionais, tais como brigas e outras eventualidades ligadas ao evento, serão analisadas após a corrida pela organização do evento e passíveis de punição, em decisão conjunta da direção de prova e da organização.
- 9.9. Os procedimentos obrigatórios aos pilotos, quanto a obediência às bandeiras sinalizadoras, mostradas pelo diretor de prova e pelos fiscais de pista, serão esclarecidos no briefing.

10. Paralisação da Prova

- 10.1. Caso a prova precise ser paralisada com Bandeira Vermelha, seja por algum acidente grave, ou por eventuais problemas com a cronometragem, a mesma será retomada do ponto mais próximo possível do ponto de paralisação, em que todas as equipes estivessem em pista, respeitando-se as quantidades de trocas já realizadas e à realizar. As equipes retornarão à pista, obedecendo as diferenças em tempo entre elas, nesse novo marco de relargada. O tempo restante de prova e as quantidades restantes de trocas, serão definidas pela Direção de Prova e do Kartódromo, de acordo com a disponibilidade do kartódromo e o tempo original restante da corrida.

11. Outras Eventualidades

- 11.1. Caberá à Direção de Provas decidir com bom senso, sobre todos os itens não previstos neste regulamento. Sua decisão sempre será soberana, não havendo qualquer tipo de influência dos Organizadores do evento sobre ela.

12. Pódio e Premiação

- 12.1. Os pilotos deverão comparecer ao pódio vestindo seus macacões.
- 12.2. Serão premiadas as 5 primeiras equipes, com 3(três) troféus para cada equipe.
- 12.3. Os prêmios estarão detalhados no site www.z19kart.com.br/premiacao.
- 12.4. Além da premiação oficial do evento, ainda serão sorteados outros prêmios e brindes, oferecidos pelos apoiadores e patrocinadores do evento e também detalhados em nosso site, a todos os participantes do evento que estiverem presentes, por meio dos números de suas pulseiras obrigatórias para a participação no evento. **Não descarte sua pulseira de identificação.**

O IV Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

Organização: AMIKA

KNO - 04 de dezembro de 2021 - 09h30

12.5. A premiação, no pódio, só ocorrerá depois de finalizada a apuração pela organização, das infrações, da aplicação das penalizações e de resolvidas as questões disciplinares pela direção de prova.

13. Considerações Finais

13.1. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento deste evento, bem como autoriza a utilização de sua imagem em atividades de publicidade e imprensa.

13.2. As regras deste evento só poderão ser alteradas pela organização e se forem decididas no dia do evento, deverão ser anunciadas no briefing.

14. Cronograma (todos os itens abaixo são obrigatórios. Respeitem os horários)

09:30h às 10:00h	Assinatura do Termo e Retirada Pulseiras
10:00h às 10:30h	Pesagem dos Pilotos e Sorteio dos Karts
10:30h às 10:50h	Briefing Obrigatório a todos os pilotos
11:00h às 11:10h	Super Pole e Formação Grid
11:15h	Foto Oficial do Evento
11:20h	Largada
14:20h	Chegada
15:00h	Premiação e Sorteios de Prêmios