O IX Endurance Solidário - Z19 Kart Natale

Realização: Z19 Kart Squadra

KNO - 12 de dezembro de 2026 - 12:30

O evento visa a confraternização entre os pilotos, equipes e clubes de kart, fechando a temporada 2026 de kart rental da equipe Z19 SQUADRA, com uma ação solidária, angariando recursos para CENDEFI - Centro de Apoio ao Deficiente Físico, (CENDEFI – Centro de Apoio ao Deficiente).

1. Condições Gerais

Endurance Solidário em prol da **CENDEFI - Centro de Apoio ao Deficiente Físico**

Doação fixa por kart (R$250,00);

Duração: 4 horas + 1 volta;

Duas categorias (Pró e Light);

Peso mínimo de 100 kg;

Mínimo de **2 pilotos** e máximo de 6 por kart;

Superpole para definição do grid de largada;

Largada Le Mans;

5 paradas obrigatórios de 4 minutos cada;

Abertura do Box (2 voltas) e fechamento no minuto 220: Para abertura, será considerado no mínimo de 2 voltas completas no traçado.

2. Inscrições e Pagamento

2.1. Serão abertas 40 (quarenta) vagas para as equipes participantes, ordenadas pelos critérios de pagamento da inscrição. Sendo **20 vagas para a categoria Pró e 20 vagas para a categoria Light**.

2.1.1. **Categoria Pró**: Destinada aos pilotos com experiência no Kart Rental;

2.1.2. **Categoria Light:** Destinada aos pilotos com menos experiência, que disputam categorias de entrada dos campeonatos locais, não sendo permitida a participação de um ou mais pilotos de maior experiência na equipe. Toda inscrição nesta categoria será avaliada por membros da organização que irão validar ou não a inscrição da equipe.

2.2. A quantidade mínima de equipes para a realização do evento será de 20 equipes, com pilotos maiores de 13 anos, sendo que um mesmo piloto poderá fazer a sua inscrição em mais de 1 kart da mesma equipe dentro da **mesma categoria**.

2.3. O endurance terá duração de 4 horas

2.4. As inscrições estarão abertas no dia **08/09/2025** e deverão ser realizadas pelo site

https://www.z19kart.com.br/natale/

2.4.1. As inscrições na categoria Light estão sujeitas a aprovação da organização e caso não seja aprovada a equipe não terá vaga garantida na categoria Pró, devendo realizar novamente o processo de inscrição.

2.5. Após se inscrever, a organização entrará em contato, via whatsapp, para acertar os detalhes sobre o pagamento.

2.6. O valor da inscrição é de **R$1600,00 + R$250,00 por kart (Doação).**

2.6.1. Será permitida a inscrição de **2 (dois) -mínimo- a 6 (seis) -máximo- pilotos por equipe**;

2.6.2. O mesmo piloto poderá estar inscrito em quantas equipes/karts for conveniente;

2.6.3. O valor da doação (R$250,00) deverá ser pago em **até 48 horas após a inscrição da equipe**;

2.7. A inscrição (R$1600,00) da equipe poderá ser paga à vista ou parcelada em até 3 boletos (em nome do responsável financeiro pela equipe) e com vencimentos em **10/10/2026 + 10/11/2026 + 04/12/2026.**

2.7.1. Em caso de desistência, o valor da doação (R$250,00) **não será reembolsado**.

2.8. Somente com a comprovação de pagamento da inscrição da equipe e das doações, os mesmos poderão retirar as pulseiras de identificação, obrigatórias para a participação no evento.

3. Peso Mínimo dos Pilotos

3.1. O lastro será de 100 quilos por piloto, somando o lastro pessoal mais o(s) lastro(s) do kart e será aferido ao final de cada stint por um membro da organização; sendo o cumprimento do peso mínimo de responsabilidade única e exclusiva do piloto/equipe.

3.2. Será permitida a colocação de lastro no kart em peças de 5kg, até o limite estipulado pelo kartódromo, de 20kg/kart.

4. Controle do peso Mínimo dos Pilotos

4.1. Todos os pilotos que estiverem entrando nos boxes para a troca e ao final da corrida serão pesados e deverão estar com pelo menos 100kg.

4.2. Haverá 6 (seis) verificações do peso do piloto durante a prova, para todas as equipes, sempre ao final de cada Stint disputado.

4.3. A cada parada deverá ocorrer obrigatoriamente a troca de piloto. O piloto que encerra o stint será pesado no local e na forma determinada pela organização do evento durante o briefing.

4.4. Ao final do stint o piloto deverá permanecer no kart até que algum membro da organização ou do kartódromo confira a quantidade de lastro(s) no Kart, caso contrário será considerado 0 barras de lastro no kart impreterivelmente e somente será considerado o peso do piloto com seu(s) lastros pessoais.

4.5. Ao final da prova, somente o piloto de cada equipe que terminar a corrida, ficará na área designada para a pesagem obrigatória de todos, permanecendo no local até a liberação pela organização.

4.6. Equipes beneficiadas por outras, que estiverem em desacordo com a regra de Lastro de 100 KG, serão penalizadas ao final do evento, ou até mesmo excluídas, a critério da Direção de Provas, que deverá julgar o quanto beneficiada esta equipe foi e se houve dolo nesta ação.

5. **Punições por peso:**

5.1. Caso algum piloto apresente peso inferior aos 100kg o kart sofrerá time penalty da seguinte maneira:

- Peso inferior a 100kg e superior a 95 kg – 1 minuto
- Peso inferior a 95kg e superior a 90 kg – 2 minutos
- Peso inferior a 90kg – desclassificação da prova
-

OBS: Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas. Caso seja identificado um piloto com peso inferior ajudando/ empurrando outro kart da equipe as 2 poderão sofrer a punição (a critério da direção de prova).

6. Tomada de Tempo e Largada

6.1. A tomada de tempo para a formação do grid de largada será feita através de **SuperPole**, ou seja, **1 volta lançada** pelo piloto designado pela equipe para a largada. O grid de largada será formado pela ordem crescente do menor tempo dos pilotos na tomada de tempo.

6.2. A formação do grid de largada será no estilo "Le Mans", com os karts parados em 45º, nos lugares designados pela direção da prova, e os pilotos a pé, até ser acionada a bandeira verde pelo diretor de prova, dando início à corrida.

6.3. O piloto que iniciar a tomada de tempo, deverá, obrigatoriamente, ser o mesmo piloto que largará. Não poderá haver mudanças no lastreamento dos karts e pilotos entre a Super Pole e a Largada Le Mans.

6.4. **Não haverá troca de kart** durante e após a SuperPole, a menos que o mecânico do KNO constate a quebra do kart. Constatada a quebra, a equipe que teve o kart trocado, largará na última posição do grid.

7. Tempo de Corrida / Cronograma

7.1. O tempo da corrida será contado a partir da largada, autorizada pelo diretor de prova, até a passagem do 1º colocado pela bandeira quadriculada.

7.2. A placa de 1 volta (última volta) para a bandeira quadriculada será mostrada pelo diretor de prova após 240 (duzentos e quarenta) minutos de corrida, contados entre a largada e a 1ª passagem do 1º colocado pelo diretor de prova.

7.3. A cronometragem será de responsabilidade do Kartódromo Internacional de Nova Odessa.

7.4. Cronograma (todos os itens abaixo são obrigatórios. Respeitem os horários)

12:30 horas - Assinatura do Termo e Retirada das Pulseiras;

13:00 horas - Briefing com todos os pilotos inscritos e sorteio dos karts;

13:40 horas - Qualificação

14:00 horas - Largada estilo Le Mans

18:00 horas - Término da corrida

18:45 horas - Premiação e pódio

8. Turno dos pilotos / Troca de karts

8.1. Toda equipe deve cumprir 6 turnos (stints) obrigatórios.

8.2. Toda equipe é obrigada a realizar um mínimo de **5 (cinco) paradas de 4 minutos** com trocas de piloto e kart durante a corrida. O descumprimento deste item, elimina a equipe do evento.

8.2.1. O tempo da volta da parada será de 4 (quatro) minutos contados a partir do cruzamento da linha de chegada pelo piloto que entra nos boxes, até a passagem do piloto que sai do box pelo mesmo ponto.

8.2.2. Qualquer parada adicional deverá seguir os mesmos procedimentos de uma parada obrigatória, sendo limitada a 2 paradas adicionais por quebra ou decisão da equipe.

8.3. A janela para a troca dos pilotos e karts será contada a partir da segunda volta completa de corrida, com a abertura dos boxes, até o 220º minuto da corrida, com o fechamento dos boxes.

8.3.1. A abertura e fechamento dos boxes será sinalizada aos pilotos pelo diretor de prova com placas indicativas de BOX ABERTO e BOX FECHADO.

8.4. O controle de tempo de cada turno dos pilotos será feito através dos dados da cronometragem ou do controle pela organização na hora da pesagem, conforme esclarecido durante o briefing. É de responsabilidade da própria equipe o controle de tempo, respeitando os tempos de abertura e fechamento dos boxes.

8.5. Quando o piloto chegar ao box, deverá entrar no local indicado pela organização e efetuar o procedimento esclarecido no briefing quanto à troca de piloto e kart. O mesmo piloto que entrou nos boxes não poderá sair novamente para a pista, sendo obrigatório a troca de piloto.

8.6. Na troca de kart e piloto, é de responsabilidade da equipe, o complemento ou a retirada de lastro, pessoal ou do kartódromo, a troca de placas do kart e a troca de sensores entre os pilotos.

8.7. **Se houver quebra do kart na pista**, impossibilitando o piloto de chegar até o Box com o kart, as equipes têm duas possibilidades:

8.7.1. Se a equipe ainda tiver parada obrigatória para fazer e o box estiver aberto, a equipe poderá fazer uma troca de 4min, trocando kart e piloto e cronometrando sua volta, a partir da última passagem na linha de chegada. O piloto do Stint em que houve a quebra, deverá trazer aos boxes, seu sensor, placa e lastros pessoais (lastro no kart será conferido pela equipe do kartódromo em pista). Se o piloto esquecer o sensor ou a placa, a equipe não poderá seguir em pista. Se o piloto esquecer o lastro, ele será pesado assim mesmo, computando este peso e considerando lastro pessoal de 0 Kg.

8.7.2. Se a equipe já tiver cumprido as 5 paradas obrigatórias de kart e piloto, ou o box estiver fechado, será permitida uma troca adicional (até o limite de 2 paradas adicionais), seguindo as mesmas regras descritas no item 7.2.1.

8.8. Não respeitado o tempo mínimo da volta para a troca de kart e piloto (4 minutos), a equipe infratora sofrerá a seguinte punição:

8.8.1. Stop and Go, com parada equivalente ao dobro do tempo infringido. (Exemplo: Volta de Troca = 3.58min / Stop and Go de 4s.

9. Direção de Prova

9.1. Todas as advertências (ADV) serão aplicadas em pista em local indicado pela direção de provas durante o briefing (Stop and Go).

9.2. A 1a. ADV será, no mínimo, de 5s. Se houver reincidência, será de 10s e assim, sucessivamente, aumentando de 5 em 5s a punição. A direção de provas poderá dar uma punição maior, dependendo do que ocorrer na pista. A ADV é para a equipe. Se um piloto da equipe tomou 5s e na entrada do outro piloto da equipe, ele também for punido, esta punição será de 10s.

9.3. As advertências seguidas das respectivas penalizações, serão aplicadas pela direção de prova por atitudes anti desportivas (dentro ou fora da pista), consideradas aquelas que prejudiquem um concorrente (tais como: tocar o kart da frente em entrada de curva o tirando de sua trajetória, empurrar um concorrente para fora da pista em uma disputa de posição e outras situações, esclarecidas no briefing), ou por desrespeito da sinalização através de bandeiras.

9.4. Ao piloto que receber alguma punição em pista, será mostrada a bandeira **Preta e Laranja**, informando a necessidade do **Stop and Go**. O piloto infrator **tem até 3 voltas** para obedecer à Direção de Prova, sob pena de ter a equipe excluída do evento.

9.5. O piloto que tomou ADV, têm que cumprir a punição em pista e não pode entrar no box para fazer a troca na mesma volta em que cumprir a punição. Se isto ocorrer, a equipe será penalizada em 1 volta.

9.6. Quando a penalidade for dada nas últimas 3 voltas da corrida, não havendo tempo hábil para o cumprimento da punição, a mesma será aplicada em segundos, ao final da prova, a critério da Direção de Provas.

9.7. As equipes ainda poderão receber bandeira Preta e Laranja, quando esquecerem de trocar o sensor, ou a placa. Ou ainda, a Direção detecte algum problema com o kart que possa trazer risco aos envolvidos.

9.8. Situações excepcionais, tais como brigas e outras eventualidades ligadas ao evento, serão analisadas após a corrida pela organização do evento e passíveis de punição, em decisão conjunta da direção de prova e da organização.

9.9. Os procedimentos obrigatórios aos pilotos, quanto à obediência às bandeiras sinalizadoras, mostradas pelo diretor de prova e pelos fiscais de pista, serão esclarecidos no briefing.

10. Paralisação da Prova

10.1. Caso a prova precise ser paralisada com Bandeira Vermelha, seja por algum acidente grave ou por eventuais problemas com a cronometragem, a mesma será retomada da volta anterior à volta da paralisação, respeitando-se as quantidades de trocas já realizadas e a realizar.

10.2. As equipes irão retornar para a pista e ocorrerá uma nova largada, sendo esta lançada e em fila indiana Será respeitada a ordem de pista das equipes igual a posição em que estavam na volta anterior a que antecedeu a bandeira vermelha (as equipes com voltas em desvantagem não poderão descontar voltas).

10.3. O tempo restante de prova e as quantidades restantes de trocas, serão definidas pela Direção de Prova e pelo Kartódromo, de acordo com a disponibilidade do kartódromo e o tempo original restante da corrida.

11. Outras Eventualidades

11.1. Caberá à Direção de Provas decidir com bom senso, sobre todos os itens não previstos neste regulamento. Sua decisão sempre será soberana, não havendo qualquer tipo de influência dos Organizadores do evento sobre ela.

12. Pódio e Premiação

12.1. Os pilotos deverão comparecer ao pódio vestindo seus macacões.

12.2. Categoria Pró:

12.2.1. Serão premiadas as 5 primeiras equipes, com 3(três) troféus para cada equipe.

12.3. Categoria Light:

12.3.1. Serão premiadas as 5 primeiras equipes, com 3(três) troféus para cada equipe.

12.4. Além da premiação oficial do evento, ainda serão sorteados outros prêmios e brindes, oferecidos pelos apoiadores e patrocinadores do evento e também detalhados em nosso site, a todos os participantes do evento que estiverem presentes, por meio dos números de suas pulseiras obrigatórias para a participação no evento. Não descarte sua pulseira de identificação.

12.5. A premiação, no pódio, só ocorrerá depois de finalizada a apuração pela organização, das infrações, da aplicação das penalizações e de resolvidas as questões disciplinares pela direção de prova.

13. Considerações Finais

13.1. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento deste evento, bem como autoriza a utilização de sua imagem em atividades de publicidade e imprensa.

13.2. As regras deste evento só poderão ser alteradas pela organização e se forem decididas no dia do evento, deverão ser anunciadas no briefing.